GEOPROTECTION s.r.l.
Protezione contro frane, caduta massi e valanghe
www.geoprotection.com

VELA WOOD DK 1,50 - 2,00

FERMANEVE MONOANCORAGGIO IN LEGNO DI LARICE

DIMENSIONI SCHERMO 2,00 m (B) x 1,50 – 2,00 m (H)

VELA WOOD è una struttura fermaneve monoancoraggio in legno, sviluppata e prodotta da *GEOPROTECTION S.R.L.*, è idonea ad essere installata in un contesto valanghivo con modesto innevamento; particolarmente adatta per quei siti dove è preminente la crescita o la ricrescita del bosco. Il bosco è il principale presidio contro le valanghe; tuttavia la sua crescita, a volte, è inficiata, trovandosi il medesimo entro un'area di distacco oppure venendo distrutto per effetto di fenomeni di origine antropica e/o naturale Di recente, infatti, sia in Italia, sia in Europa, si è assistito alla distruzione di vaste aree boscose per effetto di incendi, tempeste o per l'aggressione di insetti, come per esempio il bostrico, con conseguente significativo aumento del pericolo valanghe generato dalla riduzione della naturale protezione del bosco. Al fine di proteggere infrastrutture e centri abitati da possibili e incontrollati distacchi di neve, *VELA WOOD* è un'efficace soluzione al problema, pur non trascurando l'aspetto strutturale, per i seguenti motivi che determinano la facilità della sua installazione:

- assemblaggio fuori opera;
- trasporto in loco con elicottero;
- collegamento struttura all'ancoraggio di fondazione precedentemente realizzato con apposito grillo.

I componenti lignei di *VELA WOOD* sono di larice; le controventature sono realizzate in fune di acciaio mentre le connessioni realizzate con viteria di acciaio al fine di garantirne l'adeguata snellezza e robustezza. Viene solitamente impiegata per spessori di neve modesti (DK 1,50-2,00) e si offre come una valida alternativa ai tradizionali cavalletti da neve con risparmio degli annessi costi relativi a movimenti di terra e all'assemblaggio in opera.

VELA WOOD stabilizza il manto nevoso e favorisce l'accrescimento del bosco: a fine vita la struttura rientra in natura.

VELA WOOD risulta vantaggiosa anche in fase di manutenzione dell'impianto, in quanto è agevole la sua sostituzione qualora la stessa risultasse danneggiata, oppure, perché giunta a fine vita utile, il bosco in quell'area non avesse ancora avuto l'adeguato accrescimento.



L'ancoraggio realizzato durante la fase di installazione iniziale, salvo verifica, per le sue caratteristiche di prestazione e durabilità dovrebbe essere perfettamente efficiente quindi idoneo al collegamento di una nuova struttura.

VELA WOOD è progettata in accordo alla normativa italiana ed europea in tema di strutture, nonché in accordo alla direttiva tecnica "Costruzione di opere di premunizione contro le valanghe nella zona di distacco" ed. 2007 WSL - Davos (CH) con adozione dei seguenti principali parametri di calcolo: DK = 1,50-2,00; N = 2; struttura isolata.



GEOPROTECTION s.r.l.
Protezione contro frane, caduta massi e valanghe
www.geoprotection.com

VELA WOOD DK 1,50 - 2,00

FERMANEVE MONOANCORAGGIO IN LEGNO DI LARICE

DIMENSIONI SCHERMO 2,00 m (B) x 1,50 – 2,00 m (H)



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- n. 2 montanti verticali in tondo di larice, con sottostante piastra di ripartizione del carico;
- n. 5 – 7 travetti in legno di larice a sezione circolare, UT/UF posti orizzontalmente;
- n. 2 controventi realizzati in tondo per C.A disposti a croce di S. Andrea installati nel piano del paramento di contenimento;
- n. 1 travetto in legno di larice a sezione circolare, UT/UF per il mantenimento in posizione del paramento "timone";
- connessione fra gli elementi strutturali costituite da viti in acciaio e particolari in acciaio costruiti ad hoc;
- n. 2 "suole" in piatto di acciaio sagomato posizionate sotto i montanti per la ripartizione al suolo dei carichi verticali;
- n. 2 controventi doppi in fune di acciaio zincato fissati ai montanti verticali mediante asola e manicotto pressato e al timone mediante perno a vite;
- connessione all'ancoraggio metallico mediante grillo a lira;

VANTAGGI

- ridotti tempi di cantiere;
- assemblaggio facile e veloce fuori opera;
- versatilità d'impiego;
- peso contenuto;
- ottima adattabilità alle caratteristiche del sito;
- nessun movimento di terra.

CONDIZIONI TECNICHE GENERALI DI FORNITURA

- legno di larice tondo e/o a sezione squadrata con bordi smussati classe C24, conformi alle norme EN 338;
- profilati a sezione aperta ed elementi piani in acciaio, conformi alle norme EN 10025-2;
- funi d'acciaio a trefoli, con formazione 6x19 WSC, realizzate secondo norma EN 12385-1-4 di grado 1770 MPa;
- zincatura dei fili delle funi, secondo norma EN 10244-2, classe B;
- manicotti in lega d'alluminio per formazione di capi asolati delle funi metalliche, conformi alla norma EN 13411-3;
- grilli da sollevamento conformi alla Direttiva Europea n. 42/2006/CE, aventi un coefficiente minimo d'utilizzazione pari a 5;
- bulloneria strutturale tipo SB, viti di classe 8.8 e dadi di classe 8.0, conforme alla norma EN 15048-1.

GEOPROTECTION s.r.l. - Tolmezzo (UD) - Villa di Tirano (SO) - Italia - T:+39 0342 795175
E: info@geoprotection.com; WS: www.geoprotection.com